



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Panduan Stiker Parkir Eggshell: Cara Menghentikan Pemindahan Izin dan Membangun Sistem Izin yang Menegakkan Dirinya Sendiri

Details

Jawaban singkat: Stiker parkir eggshell adalah izin kaca depan yang dicetak pada material permukaan rapuh yang dapat hancur di atas perekat permanen. Siapa pun yang mencoba mengelupasnya akan membuatnya pecah menjadi serpihan kecil, sehingga izin tidak bisa dipindahkan ke mobil kedua atau dijual kembali. Agar efektif, beri setiap izin nomor seri unik, kodekan warna menurut periode atau zona, tetapkan satu posisi di kaca depan, rencanakan aturan perpanjangan dan pergantian kendaraan, dan latih petugas patroli dengan rutinitas pemeriksaan singkat.

Sebagian besar kebocoran izin bukan akibat pemalsuan, melainkan akibat berbagi biasa. Seorang warga meminjamkan tag gantung kepada tamu. Seorang mahasiswa menjual stiker semester kepada teman sekelas. Seorang penyewa pindah, dan izinnya ikut pemilik baru mobil. Stiker parkir eggshell menutup jalur termudah itu, karena izin tidak lagi utuh setelah dipindahkan. Namun stiker saja tidak menutup semua celah. Penomoran seri, logika warna, penempatan, kebijakan perpanjangan, dan rutinitas penegakan menentukan apakah sifat satu arah material ini benar-benar mengurangi mobil tanpa izin di area parkir Anda.

Panduan ini ditulis untuk pengelola properti, operator parkir, dan tim fasilitas kampus yang sedang mengganti tag gantung atau stiker yang dapat dikelupas. Panduan ini membahas cara merencanakan sistem di sekitar izin yang dapat hancur. Detail material dan pemesanan ada di halaman produk [stiker eggshell kustom](#).

Daftar isi

1. [Apa itu stiker parkir eggshell dan mengapa stiker ini mencegah penjualan kembali](#)
2. [Mengapa tag gantung dan stiker yang dapat dikelupas bocor](#)
3. [Cara merencanakan sistem izin, langkah demi langkah](#)
4. [Izin eggshell vs. format izin lain](#)
5. [Jalankan uji coba lapangan sebelum peluncuran penuh](#)
6. [Standar mana yang berlaku](#)
7. [FAQ](#)
8. [Poin utama](#)

Apa Itu Stiker Parkir Eggshell, dan Mengapa Stiker Ini Mencegah Penjualan Kembali Izin?

Namanya merujuk pada cara stiker ini gagal, bukan pada bahan pembuatnya. Film atau kertas permukaannya sengaja dibuat lebih lemah daripada ikatan perekat di bawahnya. Saat seseorang mengangkat tepinya, permukaan retak menjadi keping-keping kecil sebelum perekat terlepas, seperti kulit telur rebus yang dikupas. Izin tetap terbaca selama dibiarkan di tempatnya. Begitu ada upaya melepasnya, izin itu rusak.

Cara gagal seperti ini mengubah cara kerja program parkir. Izin yang bisa dikelupas dan ditempel

ulang pada dasarnya adalah token pembawa: siapa pun yang memegangnya bisa masuk. Izin yang dapat hancur terikat pada 1 keping kaca, sehingga terikat pada satu kendaraan. Menjualnya berarti menyerahkan kaca depan.

Jelaskan hal ini secara akurat dalam kebijakan Anda. Istilah yang tepat adalah menunjukkan bukti pembongkaran, bukan antibongkar. Orang yang gigih tetap bisa mengerok izin itu. Yang tidak bisa mereka lakukan adalah memindahkannya dalam keadaan utuh atau menyembunyikan upaya tersebut. Jika Anda memerlukan latar belakang mengapa material ini sengaja dibuat pecah, [tinjauan label eggshell yang dapat hancur](#) menjelaskan konstruksinya.



Mengapa Tag Gantung dan Stiker yang Dapat Dikelupas Bocor

Sebelum mengganti format, tentukan dulu kebocoran mana yang ingin Anda tutup. Setiap format izin punya titik lemahnya sendiri:

- **Tag gantung** memang dirancang untuk berpindah. Rumah tangga dengan dua mobil berbagi satu tag. Warga meminjamkan tag kepada tamu. Tag yang dilaporkan "hilang" kadang masih beredar.
- **Stiker vinil standar** dapat dikelupas utuh, terutama dari kaca. Stiker yang dipasang pada September bisa diangkat dengan kuku pada Januari lalu dijual.
- **Izin kertas di dasbor** mudah difotokopi dan mustahil diikat pada satu kendaraan.
- **Izin virtual yang terkait pelat nomor** tidak dapat dipindahkan, tetapi hanya berfungsi jika setiap patroli memiliki pembaca pelat nomor atau pencarian lewat perangkat genggam yang berfungsi. Penegakan secara visual tidak dimungkinkan.

Izin eggshell langsung menangani tiga yang pertama. Izin ini juga bekerja berdampingan dengan yang keempat: nomor seri cetak memberi petugas patroli pemeriksaan visual yang tetap berfungsi saat pembaca mati.

Cara Merencanakan Sistem Izin Eggshell, Langkah demi Langkah

Langkah 1: Rancang format nomor seri yang bermakna

Setiap izin membutuhkan nomor seri unik, dan nomor seri itu sebaiknya memberi tahu petugas sesuatu sebelum mereka mencarinya. Struktur yang praktis adalah *kode fasilitas + kode periode + kode zona + urutan + digit pemeriksa*. Misalnya, "B-26F-Z3-004812-7" dapat berarti Gedung B, periode musim gugur 2026, Zona 3, urutan 4,812, dan digit pemeriksa 7. Enam digit urutan memungkinkan satu juta izin per periode dan zona, jauh lebih banyak daripada kebutuhan satu area parkir mana pun. Angka nol di depan membuat setiap nomor seri sama panjang, sehingga nomor seri yang diketik terlalu pendek akan ditandai.

Tambahkan digit pemeriksa. Digit pemeriksa mod-10 (gaya Luhn) menangkap setiap salah ketik satu digit dan sebagian besar kesalahan penukaran digit bersebelahan. Itulah dua kesalahan paling umum saat petugas membaca nomor seri melalui kaca depan yang berdebu lalu mengetiknya ke perangkat genggam.

Simpan pelat nomor di basis data Anda, jangan dicetak pada izin. Pelat berubah saat mobil diregistrasi ulang, dan mencetaknya membuat setiap salah cetak harus diterbitkan ulang. Sebagian program meminta petugas menulis pelat nomor pada izin saat penerbitan dengan spidol cat. Material permukaan yang rapuh biasanya cocok dengan spidol cat, tetapi ujilah spidol Anda pada sampel terlebih dahulu.

Jika Anda berencana menambahkan kode batang atau kode QR untuk pemindaian dengan perangkat genggam, ujilah pada material yang sebenarnya di balik kaca depan asli. Warna kaca, silau, dan zona tepi yang rapuh semuanya memengaruhi keterbacaan. Aturan tata letak agar nomor seri dan kode tetap terbaca dibahas di [halaman produk](#) dan tidak diulang di sini.

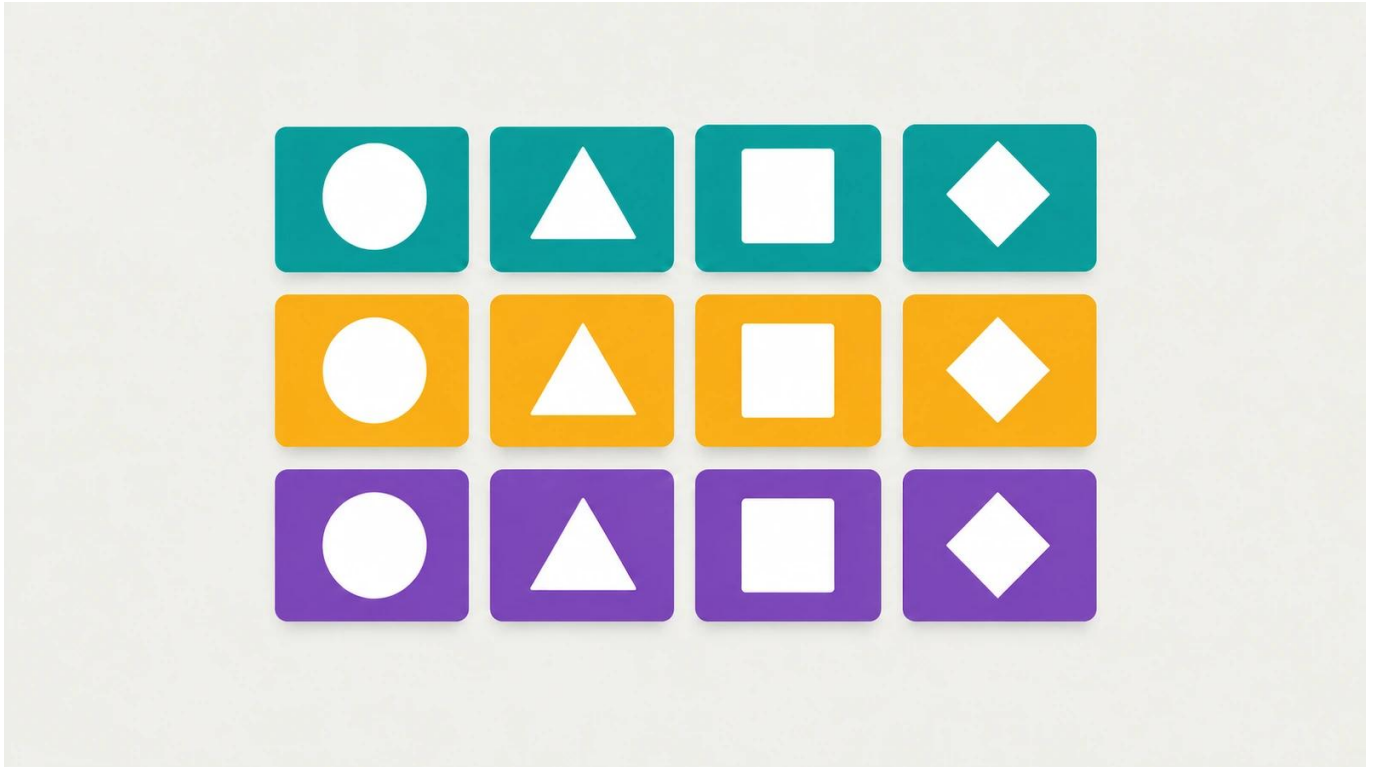
Langkah 2: Kodekan periode dengan warna dan zona dengan bentuk

Warna adalah pemeriksaan tercepat yang dimiliki patroli Anda. Warna terbaca dari seberang deretan mobil, pada kecepatan berjalan. Gunakan warna untuk pertanyaan yang paling sering berubah: *apakah izin ini masih berlaku?*

Variabel	Dikodekan dengan	Alasan
Periode (tahun, semester, kuartal)	Warna latar, diganti setiap periode	Izin periode lalu tampak janggal dari kejauhan, tanpa perlu pencarian
Zona atau area parkir	Bentuk besar yang sederhana (lingkaran, segitiga, persegi, belah ketupat)	Bentuk tetap terbaca oleh petugas dengan defisiensi penglihatan warna dan tidak bentrok dengan warna periode
Kelas izin (penghuni, staf, kontraktor, terkait ADA)	Gaya bingkai atau posisi pita	Saluran visual ketiga yang tidak mengurangi dua lainnya
Identitas	Nomor seri plus kode opsional	Satu-satunya elemen yang perlu diperiksa dari dekat

Putar setidaknya tiga warna periode yang berbeda jauh agar tidak ada dua periode berurutan yang tampak serupa. Hindari memakai merah dan hijau sebagai satu-satunya pembeda antara dua periode. Simpan satu elemen desain kecil setiap periode, misalnya perubahan pola, dan jangan umumkan sebelumnya. Salinan warna dari izin periode lalu akan gagal pada pemeriksaan jarak dekat

meskipun warnanya benar.



Langkah 3: Tetapkan satu posisi di kaca depan dan pasang pada kaca polos

Satu posisi standar yang dipakai pada setiap kendaraan memangkas waktu patroli lebih banyak daripada keputusan tunggal lainnya. Petugas tahu ke mana harus melihat, dan izin yang hilang langsung mencolok. Saat memilih posisi:

- **Pasang di sisi dalam kaca.** Cara ini menjauhkan izin dari pengerok es, wiper, tempat cuci mobil, dan orang yang lewat dan mencoba mencungkilnya.
- **Periksa peraturan kendaraan setempat** mengenai di mana stiker kaca depan diperbolehkan. Sudut bawah dan area di samping kaca spion umumnya diizinkan, tetapi aturannya berbeda di tiap yurisdiksi.
- **Jauhi zona kamera dan sensor** di belakang kaca spion tengah pada mobil dengan sistem bantuan pengemudi.
- **Hindari pita keramik bertitik** di tepi kaca. Teksturnya melemahkan daya rekat dan memberi seseorang tepi untuk diangkat.
- **Hindari film kaca pasca-pabrik dan garis defroster kaca belakang.** Pada kaca berwarna, izin menempel pada film, bukan pada kaca, sehingga melepasnya dapat merusak film. Melepas izin dari kisi defroster dapat memutus jalur pemanas.

Kinerja perekat selalu bergantung pada permukaan dan kondisi. UL menyampaikan hal ini dalam [label, permukaan, dan kondisi](#)^[1]. Untuk izin parkir, ini berarti membersihkan kaca dengan alkohol isopropil, menekan dengan kuat, dan tidak memasang di atas embun beku atau kondensasi. Tanyakan kepada pemasok suhu pemasangan minimum. Antrean pengambilan di musim dingin adalah tempat kegagalan pada kaca dingin terjadi.



Langkah 4: Minta petugas memasang izin saat penerbitan

Akal-akalan yang paling umum bukan mengelupas, melainkan menempelkan izin pada *pembawa* sebelum izin menyentuh kaca: selotip bening, lembar statis, atau potongan film kaca. Izin lalu menempel pada pembawa, dan pembawa itulah yang dipindahkan antarmobil. Mengirim izin lewat pos mengundang hal ini.

Pemasangan oleh petugas menghilangkan masalah ini. Bagikan izin di titik pengambilan, minta petugas memasangnya langsung pada kaca polos yang bersih, dan catat nomor seri terhadap pelat nomor saat itu juga. Jika izin terpaksa dikirim, wajibkan foto izin yang sudah terpasang dan minta patroli mencari tanda pembawa: tepi film yang terlihat, lingkaran cahaya di sekitar izin, gelembung terjebak dengan pola teratur, atau izin yang sedikit bergeser saat ditekan.

Langkah 5: Tulis aturan perpanjangan dan pergantian kendaraan sebelum peluncuran

Karena izin tidak dapat dipindahkan, peristiwa seperti menjual atau mengganti mobil memerlukan prosedur tertulis. Putuskan hal-hal berikut sebelum izin pertama diterbitkan:

1. **Masa berlaku tetap atau bergulir.** Satu tanggal pergantian untuk semua orang memberi patroli satu hari "pergantian warna" yang jelas. Masa berlaku bergulir menyebar beban kerja di loket tetapi membuat pemeriksaan warna kurang andal. Sebagian besar kampus memakai tanggal periode tetap. Banyak properti hunian memakai tanggal yang selaras dengan masa sewa plus masa tenggang singkat.
2. **Pergantian kendaraan.** Nonaktifkan nomor seri lama di sistem Anda, lalu terbitkan izin baru untuk pelat nomor baru. Tentukan bukti apa yang Anda terima bahwa mobil lama sudah tidak ada: dokumen registrasi, foto kaca yang sudah dikerok, atau pemeriksaan langsung.
3. **Penggantian kaca depan.** Penggantian kaca menghancurkan izin. Terima faktur perbaikan sebagai bukti dan terbitkan ulang.
4. **Mobil hilang atau dicuri.** Masukkan nomor seri ke daftar pantauan segera agar patroli menandainya di mana pun muncul.

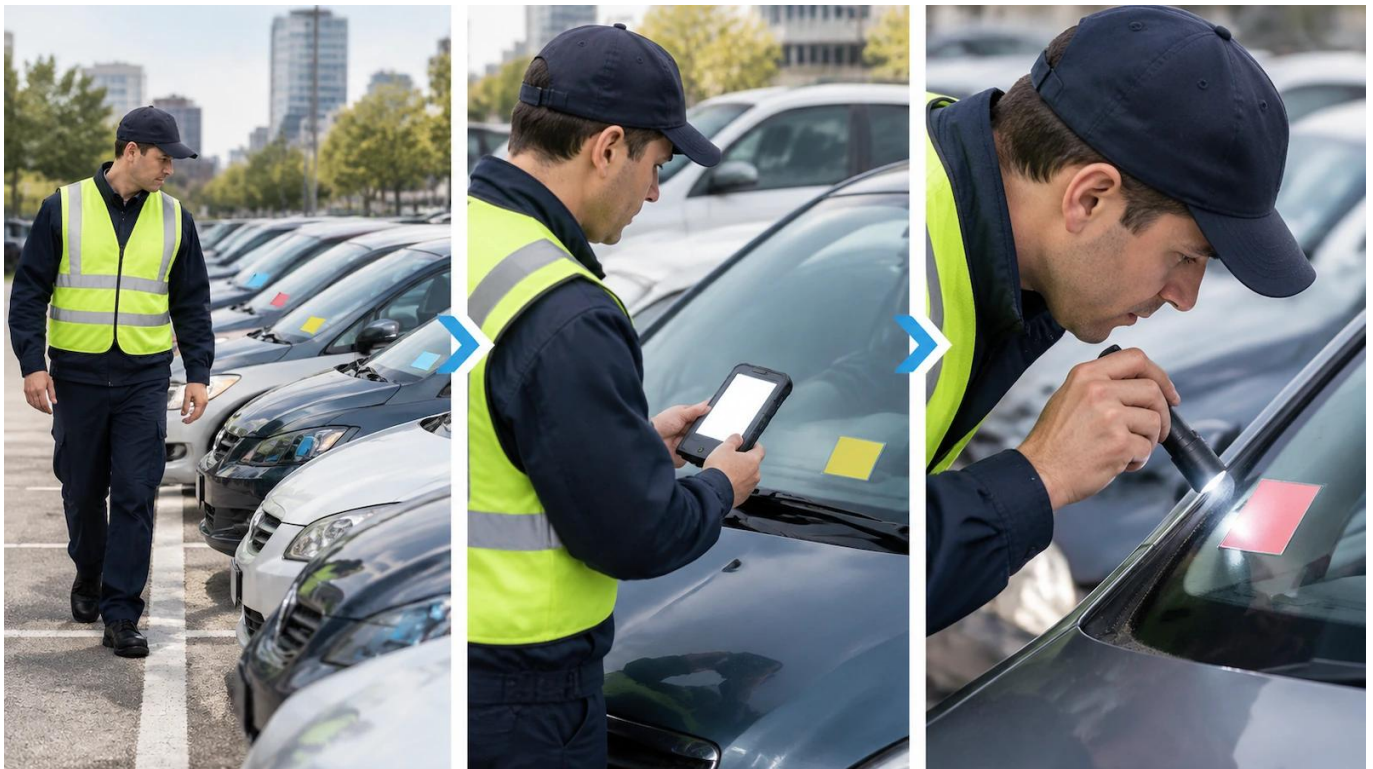
5. **Pelepasan di akhir periode.** Beri tahu pemegang izin cara melepas izin yang kedaluwarsa. Pada kaca bening, pengerok silet dan pelarut perekat berfungsi. Perkirakan serpihan dan sedikit residu. FINAT mencatat bahwa perekat permanen [tidak dirancang untuk terlepas dengan bersih](#)^[2]. Menyediakan pos pelepasan dengan petugas saat perpanjangan meningkatkan niat baik pemegang izin.

Langkah 6: Berikan patroli rutinitas pemeriksaan 3 lapis

Izin hanya menjadi pencegah jika ada yang memeriksanya. Latih petugas pada 3 lapis pemeriksaan, secara berurutan:

1. **Sekilas (kecepatan berjalan):** Apakah izin berada di posisi standar? Apakah warna periode masih berlaku? Apakah bentuknya cocok dengan zona? Apa pun yang gagal dilanjutkan ke lapis kedua.
2. **Pencarian:** Baca atau pindai nomor seri dan validasi digit pemeriksa. Cocokkan dengan daftar aktif dan daftar pantauan (dinonaktifkan, hilang, dicuri, atau terkait pelat nomor lain).
3. **Pemeriksaan dekat:** Periksa tepi yang terangkat atau retak, tanda film pembawa, hasil akhir permukaan yang tak lazim yang menunjukkan fotokopi, dan apakah elemen desain tersembunyi periode ini ada.

Catat setiap pengecualian beserta nomor seri dan foto. Setelah beberapa minggu, catatan itu menunjukkan di mana kebocoran terjadi, misalnya di satu gedung atau satu kelas izin. Bukti itu lebih berguna daripada spesifikasi material mana pun.



Izin Eggshell vs. Format Izin Lain

Format	Ketahanan terhadap pemindahan	Bukti pembongkaran	Pergantian kendaraan	Kecepatan patroli	Paling cocok untuk
Izin kaca depan eggshell	Tinggi: pecah saat dilepas	Serpihan terlihat, tepi terangkat atau retak	Perlu diterbitkan ulang; rencanakan prosedurnya	Pemeriksaan visual cepat plus pencarian nomor seri	Area hunian, kampus, parkir staf dengan masalah penjualan kembali izin
Tag gantung	Rendah: dirancang untuk berpindah	Tidak ada	Mudah, dan itu juga masalahnya	Cepat, tetapi membuktikan sedikit	Pengunjung, program jangka pendek, atau kendaraan bersama
Stiker vinil standar	Rendah hingga sedang: sering terkelupas utuh	Sedikit	Pemegang izin dapat memindahkannya sendiri	Cepat	Area berisiko rendah yang mengutamakan kemudahan
Label pola VOID	Sedang: filmnya tetap utuh	Meninggalkan pesan yang terlihat di permukaan	Perlu diterbitkan ulang	Cepat	Lebih cocok untuk menyegel kotak dan peralatan daripada kaca depan
Izin virtual berbasis pelat nomor	Tinggi	Tidak berlaku	Perbarui catatan basis data	Bergantung pada cakupan pembaca	Operator dengan patroli pembaca pelat nomor penuh; cocok dipasang dengan cadangan cetak

Banyak operator kini menjalankan model hibrida: catatan berbasis pelat nomor untuk penegakan utama dan izin eggshell sebagai lapisan visual. Perbandingan material antara eggshell, VOID, dan kertas rapuh dibahas di [halaman produk](#).

Jalankan Uji Coba Lapangan Sebelum Peluncuran Penuh

Jalankan uji coba di area parkir Anda sendiri, pada jenis kendaraan yang benar-benar dikendarai pemegang izin, sebelum memesan untuk seluruh program. Uji coba yang berguna mencakup:

- Campuran jenis kaca: bening, berwarna bawaan pabrik, berfilm pasca-pabrik, dan kaca depan yang sangat miring.
- Setidaknya satu pemasangan di pagi hari yang dingin, jika perpanjangan Anda jatuh di musim dingin.
- Satu hari penuh pematangan perekat sebelum uji pelepasan apa pun. Perekat akrilik permanen menguat seiring waktu, dan menguji terlalu dini membuat izin yang baik tampak lemah.
- Percobaan melepas dengan kuku, lalu dengan mata pisau silet. Catat apakah izin terlepas dalam 1 keping utuh (gagal) atau berupa serpihan (lolos).
- Uji pembacaan nomor seri melalui kaca pada siang hari dan di bawah pencahayaan area parkir, dengan perangkat genggam yang benar-benar Anda gunakan.

Jika Anda menginginkan angka dalam spesifikasi pembelian, gunakan kosakata standar industri. [Metode uji FINAT^{\[3\]}](#) adalah acuan umum untuk material swaperekat. [FINAT Technical Handbook^{\[4\]}](#)

mencantumkan FTM 1 (daya rekat kupas 180° pada 300 mm per menit), FTM 2 (kupas 90°), dan FTM 8 (ketahanan geser). Semua ini menggambarkan perekatnya. Semuanya tidak mengukur cara permukaan pecah, sehingga uji coba lapangan Anda tetap menjadi uji penerimaan yang sesungguhnya. Prosedur pemeriksaan saat pengiriman dibahas di halaman produk.

Standar Mana yang Berlaku untuk Stiker Parkir Eggshell?

Tidak ada standar yang ditulis khusus untuk izin parkir, jadi berhati-hatilah dengan klaim di buku panduan penghuni dan pemberitahuan penegakan. Berikut hubungan standar-standar terdekat:

- **UL 969** mencakup sistem penandaan dan pelabelan permanen yang memuat informasi terkait keselamatan. UL memiliki [program sistem penandaan dan pelabelan^{\[5\]}](#) yang mengevaluasi label cetak (kategori PGDQ2) dan material label (PGGU2) di dalamnya. Edisi yang berlaku saat ini adalah [UL 969 edisi keenam^{\[6\]}](#) yang diterbitkan pada Juli 2025. [Pemberitahuan pembaruan dari Intertek^{\[7\]}](#) menetapkan tanggal kepatuhan pada 28 Juli 2027 dan mengutip persyaratan inti bahwa suatu sistem harus "permanen dan terbaca" sesuai peruntukannya. Izin parkir bukan penandaan keselamatan, sehingga UL 969 tidak berlaku. Jangan menyebut izin "sesuai UL 969" kecuali ada konstruksi terdaftar yang spesifik.
- **Pengujian kinerja dan validasi** oleh laboratorium independen, seperti [pengujian kinerja dan validasi label^{\[8\]}](#), merupakan pilihan bagi program besar yang menginginkan data pihak ketiga tentang konstruksi dan jenis kaca yang persis mereka gunakan.
- **EN 16679:2014** membahas fitur verifikasi pembongkaran untuk kemasan produk obat. Label keamanan untuk sektor tersebut telah [dilaporkan memenuhinya^{\[9\]}](#). Ini adalah standar kemasan. Jangan meminjamnya untuk program parkir.

Untuk kebijakan dan rambu, "izin yang menunjukkan bukti pembongkaran dan tidak dapat dipindahtanggankan" adalah rumusan yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan.

Pertanyaan yang Sering Diajukan

FAQ: Dapatkah pemegang izin memindahkan izin eggshell ke mobil kedua?

Tidak dalam keadaan utuh. Mengelupas memecah permukaan menjadi serpihan. Akal-akalan yang realistis adalah menempelkan izin pada film pembawa yang dapat dilepas sebelum dipasang. Pemasangan oleh petugas pada kaca polos dan pemeriksaan patroli terhadap tepi film menutup celah itu.

FAQ: Apa yang terjadi ketika seseorang menjual atau mengganti mobilnya?

Mereka memerlukan izin baru. Nonaktifkan nomor seri lama, catat pelat nomor baru, dan wajibkan bukti apa pun yang ditentukan kebijakan Anda, seperti registrasi, foto kaca yang sudah bersih, atau pemeriksaan langsung. Umumkan aturan ini saat penerbitan agar kelak tidak terasa seperti hukuman.

FAQ: Apakah izin ini berfungsi pada kaca berwarna?

Pewarnaan bawaan pabrik berada di dalam kaca, jadi umumnya tidak masalah. Film kaca pasca-pabrik adalah lapisan di permukaan dalam, sehingga izin menempel pada film, dan pelepasan dapat merusaknya. Pilih posisi di luar area berfilm, atau beri tahu pemegang izin sebelum Anda memasang.

FAQ: Haruskah izin dipasang di dalam atau di luar kaca?

Di dalam. Izin terlindung dari pengerok, wiper, tempat cuci mobil, dan orang yang mencoba

mencungkilnya, dan permukaan luar kaca depan tetap bersih. Periksa peraturan kendaraan setempat tentang posisi yang diizinkan.

FAQ: Apakah stiker eggshell sama dengan label VOID?

Bukan. Material permukaan eggshell pecah saat dilepas. Label VOID tetap utuh dan meninggalkan pesan yang terlihat di permukaan. Untuk kaca depan, sifat pecah itulah yang mencegah penjualan kembali. Perbandingan material lengkap ada di [halaman produk](#).

FAQ: Bagaimana kami membersihkan izin kedaluwarsa saat perpanjangan?

Pada kaca bening, gunakan pengerok silet dengan pelarut perekat. Perkirakan serpihan kecil dan sedikit residu. Jauhkan mata pisau dari film kaca dan garis defroster. Meja pelepasan dengan petugas pada hari perpanjangan mempercepat proses dan mengurangi keluhan.

Poin Utama

- **Daya rekat kupas memiliki metode uji standar yang dapat Anda masukkan ke dalam spesifikasi pembelian.** — FTM 1 adalah uji kupas 180° pada 300 mm per menit ([Sumber](#))
- **Data perekat tidak mengukur cara permukaan pecah, sehingga uji coba lapangan pada kaca Anda sendiri adalah uji penerimaan yang sesungguhnya.** — metode FINAT mencakup kupas (FTM 1, FTM 2) dan geser (FTM 8), bukan fragmentasi ([Sumber](#))
- **UL 969 berlaku untuk penandaan keselamatan permanen, bukan izin parkir, jadi hindari mengklaimnya.** — Edisi keenam, dengan tanggal kepatuhan 28 Juli 2027 ([Sumber](#))
- **Pengakuan UL melekat pada konstruksi label tertentu, bukan pada kata "eggshell".** — Kategori PGDQ2 (label cetak) dan PGGU2 (material label) ([Sumber](#))
- **Standar kemasan yang menunjukkan bukti pembongkaran memang ada, tetapi tidak berlaku untuk kaca depan.** — EN 16679:2014 mencakup kemasan obat ([Sumber](#))

Kesimpulan: Material Menghentikan Pemindahan, Sistem Menghentikan Kebocoran

Stiker parkir eggshell menghilangkan cara termurah untuk berbagi atau menjual kembali izin: mengelupasnya lalu memindahkannya. Hasilnya bergantung pada sistem di sekelilingnya. Artinya: nomor seri dengan digit pemeriksa, warna periode yang membuat izin kedaluwarsa terlihat jelas dari kejauhan, satu posisi tetap di kaca depan, pemasangan oleh petugas pada kaca polos, aturan pergantian kendaraan yang tertulis, dan rutinitas patroli yang mencatat setiap pengecualian. Rencanakan 6 komponen itu terlebih dahulu, jalankan uji coba pada kendaraan Anda sendiri, lalu pesan.

Jika Anda siap menguji izin yang dapat hancur pada kaca depan Anda sendiri, lihat halaman [stiker eggshell kustom](#) dan minta sampel serta penawaran harga untuk program Anda.

Catatan Kaki

1. UL Solutions, "Label, Permukaan, dan Kondisi."
<https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, whitepaper "Peran Label Swaperekat dalam Daur Ulang PET" (diperbarui Oktober 2025).
<https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recyclin>

g ↵

3. FINAT, "Metode Uji FINAT." <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, ikhtisar Technical Handbook (FTM 1, FTM 2, FTM 8).
<https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, "Program Sistem Penandaan dan Pelabelan" (PGDQ2, PGGU2).
<https://www.ul.com/services/marketing-and-labeling-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969 Edisi 6 (2025), "Sistem Penandaan dan Pelabelan."
<https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, Pemberitahuan Pembaruan Standar untuk UL 969 Edisi 6 (diterbitkan 19 November 2025; tanggal kepatuhan 28 Juli 2027).
<https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵
8. UL Solutions, "Pengujian Kinerja dan Validasi Penandaan dan Pelabelan."
<https://www.ul.com/services/marketing-and-labeling-performance-and-validation-testing> ↵
9. Reinraum, "FINAT menganugerahkan penghargaan kepada label keamanan digital Schreiner MediPharm" (8 Juli 2026), merujuk pada DIN EN 16679:2014.
<https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-s-digital-security-label.html> ↵

Oktober 20, 2026